

Für fünf Mark: Bus, Bahn und Fähre auf einen Blick

■ Erster gemeinsamer VIBB-Nahverkehrs-Atlas

Mit fünf Mark ist man dabei: So viel kostet der erste gemeinsame Nahverkehrs-Atlas der Verkehrsgemeinschaft Berlin-Brandenburg (VIBB) – einem Zusammenschluß der fünf wichtigsten Verkehrsunternehmen. Auf mehr als 300 Seiten und hundert Karten ist der genaue Streckenverlauf jeder einzelnen Linie von Bahn, Bus und Fähre dargestellt. Wie in den vergangenen Jahren gibt es auch diesmal zum Fahrplanwechsel ein ausführliches Kursbuch, es kostet zehn Mark. Das faltbare Liniennetz ist für zwei Mark zu haben.

Schon der erste Nahverkehrs-Atlas „Berlin im Takt“ – allerdings nur für Berlin und Potsdam zugeschnitten und zum Nulltarif verteilt – war ein Riesenerfolg. Bei der BVG rechnet man damit, daß die Auflage des neuen Nachschlagewerks in Höhe von 350 000 schon bald vergriffen sein wird. Deshalb sollen im Herbst für das Winterhalbjahr aktualisierte Exemplare gedruckt und ausgeliefert werden.

Die wichtigsten Merkmale des Handbuches im DIN-A-4-Format:

■ Präzise Wiedergabe aller Linien mit Haltestellennamen.

■ Dreisprachiger Info-Text in Deutsch, Englisch und Französisch.

■ Darstellung der Bahn-, Bus- und Tramlinien in Form von Perlschnüren – mit Hinweisen auf die erste und letzte Fahrt.

■ Ein komplettes Straßenverzeichnis mit Postleitzahlen für Berlin und Potsdam.

Der Nahverkehrs-Atlas ist seit gestern in allen Verkaufsstellen der jeweiligen Verkehrsbetriebe, aber auch in vielen Buchhandlungen erhältlich. Kunden, die als Zeitkarten-Abonnenten einen Gutschein erhalten, bekommen den Atlas kostenlos – in der Vergangenheit gab es das Kursbuch.

Pannen gab es auch schon: Fahrgäste, die gestern diesen Gutschein am Bahnhof Zoo und am Wittenbergplatz eintauschen wollten, wurden rüde abgewiesen. Das BVG-Personal war noch nicht darüber informiert, daß es für den Coupon nicht mehr das Kursbuch gibt, sondern den Nahverkehrs-Atlas.

Uwe Dannenbaum